

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

ARNESES PARA TRABAJO

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buen estado (B)



Estado a vigilar (M)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del estado de las cintas

- Controle los cortes, aumento de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos. Controle las cintas del cinturón, perneras, unión perneras/cinturón y tirantes si los hay. No olvide las zonas escondidas por las hebillas y los puntos de enganche.
- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado. Las costuras de seguridad son identificables por ser de hilos de colores diferentes a los de la cinta.

4. Revisión de los puntos de enganche

- Compruebe el estado de los puntos de enganche metálicos (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...).
- Compruebe el estado de los puntos de enganche textiles (cortes, desgastes, desgarro...).
- En las versiones internacionales de los arneses NAVAHO y AVAO compruebe el indicador de detención de caída. Este indicador aparece en rojo si el punto de enganche dorsal ha sufrido un choque superior a 400 daN.

5. Revisión del estado de las hebillas de regulación

- Compruebe el estado de las hebillas de regulación DoubleBack (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...).
- Compruebe el estado de las hebillas de regulación FAST (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...).
- Compruebe que las cintas están pasadas correctamente (sin torsiones).
- Compruebe el correcto funcionamiento de las hebillas.

6. Revisión del estado de los elementos de confort

- Compruebe el estado de los acolchados del cinturón, perneras y tirantes (cortes, desgaste, desgarro...).
- Controle el estado de las trabillas elásticas y/o plásticas (cortes, desgaste, desgarro...).
- Controle el estado de los elásticos de las perneras (cortes, desgaste, desgarro...).
- Controle el estado de los anillos portamaterial (cortes, desgaste, desgarro...).

7. Revisión del estado del conector torso/arnés de asiento (si hay uno)

- Para revisar los conectores, consulte la ficha de revisión correspondiente a su modelo de conector en Petzl.com.
- Si el arnés presenta un conector de unión torso/arnés de asiento, compruebe que está presente.
- Compruebe que el conector sea del modelo correcto y que esté correctamente conectado al arnés.

8. Revisión del estado del bloqueador CROLL (si hay uno)

- Para revisar el bloqueador, consulte la ficha de revisión correspondiente a su bloqueador en Petzl.com.

9. Caso particular del arnés SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Compruebe el estado del puente de enganche textil (cortes, desgaste, desgarro...). Para los puentes de enganche de cuerda, asegúrese de que la cuerda no presenta ningún corte, quemadura, hilos deshilachados, zonas despeluchadas o rastros de productos químicos...
- Compruebe el estado de los anillos con cierre (marcas, fisuras, desgaste, deformación, corrosión...). Compruebe que el tornillo está bien apretado.

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizado

Producto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión