

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

I'D S, I'D L y RIG

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión de la placa lateral móvil

- Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, desgastes...).
- Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle.
- Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. - Compruebe la holgura y la deformación de la placa lateral móvil: si la placa puede pasar por encima de la cabeza del eje de la leva, deje de utilizar el producto.
- Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

4. Revisión del estado del cuerpo

- Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...).
- Testigo de desgaste (I'D únicamente): si la garganta está desgastada hasta el testigo de desgaste, deje de utilizar el I'D.
- Compruebe la rotación de la leva y la eficacia del muelle de retorno.
- Compruebe el estado del patín (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...).
- Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- En el I'D, compruebe el estado de la leva indicadora de error (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo.
- Compruebe la rotación de la leva indicadora de error y la eficacia del muelle de retorno.
- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

5. Revisión del estado de la empuñadura

- Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...).
- Compruebe que todas las posiciones de la empuñadura son accesibles y están bien marcadas.
- En el RIG, compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.
- En el I'D, compruebe el correcto funcionamiento del botón de posicionamiento horizontal.

6. Revisión funcional

- Realice una prueba de funcionamiento con el aparato en el arnés. Tire de la cuerda lado anclaje, el aparato debe bloquear la cuerda.

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizado

Producto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión