



Instituto  
Nacional de  
Aprendizaje

## **NÚCLEO NAÚTICO PESQUERO**

### **MÓDULO DE FORMACIÓN: TÉCNICAS DE SUPERVIVENCIA PERSONAL**

### **PRECAUCIONES A TOMAR EN CUENTA EN CASO DE UNA EMERGENCIA**

## Precauciones a considerar en caso de una emergencia

Una emergencia en la mar tiene dos factores a tomar en cuenta: la embarcación como tal y el medio en que se encuentra. Esto hace que cualquier medida que se tome para combatir la emergencia sea establecida de acuerdo con el tipo de embarcación en la que nos encontramos y con las condiciones del mar para ese momento. Con esto queremos decir que una de las mejores formas de no vernos envueltos en una situación de estas, es utilizando los mejores medios disponibles para evitar cualquier tipo de emergencia a bordo de una embarcación.

### Precauciones para prevenir las colisiones

Las colisiones en la mayoría de los casos representan un gran riesgo para las embarcaciones y con mucha más razón para los tripulantes y los pasajeros que se encuentran a bordo de esa embarcación. El mejor modo de prevenir una colisión está implícito en el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar (R.I.P.A). Sin embargo algunas recomendaciones no están de más para prevenir una colisión en el mar.

- Navegando mantenga una vigilancia eficaz (auditiva y visual)
- Utilice el radio VHF para alertar a la embarcación que navega a rumbo de colisión con su embarcación.
- Recuerde siempre encender las luces reglamentarias de navegación desde el atardecer hasta el amanecer y también si se encuentra en condiciones meteorológicas adversas o de escasa visibilidad.
- Emplee la bocina de niebla en condiciones de niebla o poca visibilidad.
- Siempre debe identificar las luces de navegación de las otras embarcaciones con el fin de reconocer el tipo de embarcación que se nos cruza en el camino.

- Observe el rumbo que trae la otra embarcación, si la distancia disminuye y el rumbo no cambia, existe un riesgo de colisión.
- Siempre debemos hacer lo posible para ver las otras embarcaciones y también para que la nuestra sea vista.
- Si se debe realizar una maniobra para evitar una colisión, hágalo lo más clara posible, para que en la otra embarcación entiendan lo que pretendemos hacer.
- Si nos encontramos en una embarcación pequeña, no asumamos que en la otra embarcación deben maniobrar. Si existe peligro y no tenemos comunicación con la otra embarcación, maniobremos nosotros. Hay que recordar que una embarcación de gran tamaño maniobra con lentitud y necesita mucho espacio para alterar su rumbo.
- En caso de colisión y de quedar las embarcaciones unidas, siempre se debe evaluar los daños y determinar las medidas correctoras que se puedan emprender antes de realizar cualquier separación de las embarcaciones.

### **Precauciones para prevenir los incendios**

Los incendios en los barcos se producen en la mayoría de los casos por un mal mantenimiento de este o por un error humano.

- Un motor en mal estado, puede condicionar una emergencia de incendio a bordo.
- Una sentina llena de hidrocarburos, debido a una rotura de los tanques de almacenamiento, o derrames involuntarios.
- Bidones de combustible en la cubierta o el techo de la embarcación.
- Fugas y un mal mantenimiento de la cocina de gas
- Instalaciones eléctricas defectuosas o en un muy mal estado.
- Los extintores son elementos de seguridad muy importante, por lo que hay que situarlos en lugares accesibles, además de que la tripulación debe saber

utilizarlos. También deben ser inspeccionados regularmente con el fin de que a no existan extintores vencidos a bordo.

- No se debe utilizar agua para combatir incendios eléctricos ni de hidrocarburos.

### **Precauciones para evitar la caída de una persona al agua**

Una emergencia de hombre al agua en una embarcación conlleva un riesgo directo de la pérdida de una vida humana, sino se realizan las técnicas adecuadas para proteger a esa persona desde su caída al mar hasta su recogida y puesta a salvo a bordo de la embarcación. Esto hace que se deban tomar ciertas precauciones con el fin de evitar una caída repentina de una persona al agua.

- No andar sin chalecos salvavidas en caso de estar trabajando en la cubierta de la embarcación.
- No realizar las necesidades fisiológicas por la borda de la embarcación y mucho menos si es de noche o hay mal tiempo.
- Si tiene que caminar sobre cubierta en caso de estar la embarcación navegando ya sea de día o de noche, se debe estar seguro de que algún otro miembro de la tripulación lo esté viendo.
- Siempre que camine sobre cubierta, trate de caminar sujetándose de las partes sólidas de la embarcación.
- Si hay mal tiempo y la embarcación esta navegando, no salir a cubierta a menos que sea necesario y en ese caso debe utilizar el chaleco salvavidas y un arnés para estar asegurado a la embarcación.
- Si en la embarcación viajan niños, colocar una red de protección alrededor de la embarcación con el fin de protegerlos de una eventual caída.
- No asuma una posición de que como tiene mucha experiencia en la mar, puede moverse por toda la cubierta sin ningún tipo de protección. Recuerde que un accidente le puede suceder a cualquiera hasta al más experimentado.





**Instituto  
Nacional de  
Aprendizaje**

- Estar siempre vigilantes de que sobre la cubierta no existan residuos de aceites u otros fluidos que puedan poner la cubierta resbalosa y ocasionar una caída al mar.

